



# Fluss Arges - Rumänien

## Feste Fahrbahn auf der Brücke über den Fluss Arges

### Daten und Fakten

|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| Unternehmen  | PORR Construct                            |
| Projektart   | Feste Fahrbahn, Bahnbau, Gleisbau         |
| Bauzeit      | 11.2023 - 04.2024                         |
| Auftraggeber | Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. |

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



# Rumänisches Bahnmodernisierungsprojekt mit Slab Track Austria

**Reduktion des Gleiswartungsbedarfs.** Die PORR Construct in Rumänien ist mit der Umsetzung des Großprojekts zur Modernisierung der Eisenbahnstrecke București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră beauftragt. Auf der Brücke über den Fluss Arges zwischen Vidra und Comana kam anstelle des traditionellen Schottergleises die von der PORR mitentwickelte Feste Fahrbahn zum Einsatz. Damit kann bei hoher Gleisqualität der zukünftige Gleiswartungsbedarf auf ein Minimum reduziert werden. Dies trägt dazu bei, Kosten für die Instandhaltung zu sparen und eliminiert eine mögliche Gleissperrung, die für Schotterbauweise erforderlich wäre.

Im Rahmen der Modernisierung werden insgesamt 1.393 m PORR Feste Fahrbahn installiert. Davon 340 m auf dem ersten, 902 m auf dem zweiten Viadukt und 136 m auf der Hauptbrücke.

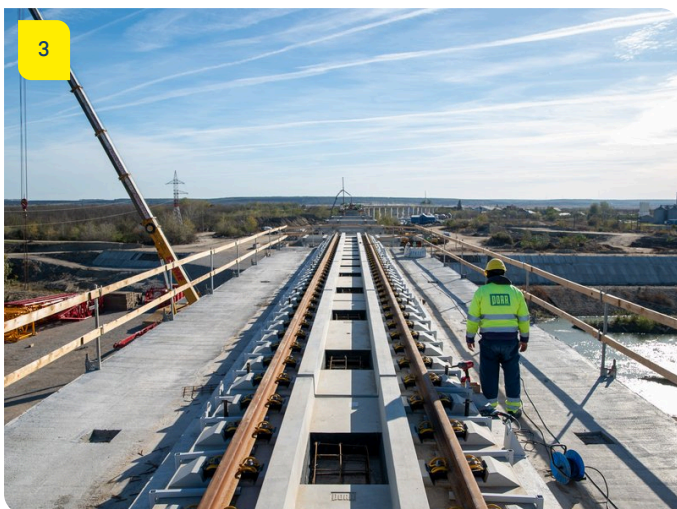
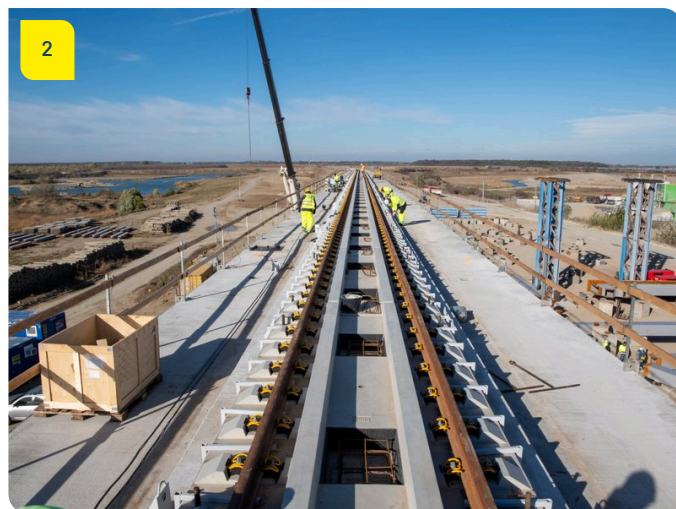
**Zusätzlicher Mehrwert.** Bei der Festen Fahrbahn ist der Entgleisungsschutz in die Gleisplatten integriert. Dadurch entfällt auf der Brücke die Verwendung teurer Führungsschienen aus Stahl. Die Sicherheit für den zukünftigen Betrieb kann so kostengünstig erhöht werden.

Darüber hinaus werden die vorgefertigten Gleistragplatten des Systems Feste Fahrbahn als Fundament für die Schienenauszugsvorrichtung eingesetzt. Das vorgefertigte System ermöglicht eine einfache Installation vor Ort bei gleichzeitig hoher Qualität und Genauigkeit für die Unterstützung der Stahlkomponenten.

Seitens der Eisenbahnbehörde CFR wurde die Systemzulassung für den Einsatz der Slab Track Austria Technologie der PORR in Rumänien bereits erteilt.



# Impressionen



## Bildhinweise

1

PORR Feste Fahrbahn Premiere in Rumänien.

Eine Luftaufnahme der in Bau befindlichen neuen Bahnbrücke über den Fluss Arges in Rumänien, auf der das System PORR Feste Fahrbahn eingebaut wird.

3

PORR bringt bewährte Feste Fahrbahn Technologie nach Rumänien.

In Zukunft überqueren die Züge auf der neuen eingleisigen Eisenbahnbrücke den Fluss Arges auf den elastischen Gleistragplatten von Slab Track Austria.

2

Erste Bauphase der Festen Fahrbahn Austria in Rumänien.

Einbau der von der PORR entwickelten, konstruierten und produzierten Festen Fahrbahn.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)