



St. Anton/Langen Bahntunnel Arlberg

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Tunnelbau GmbH sowie PORR Technobau und Umwelt AG in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Bahnbau, Feste Fahrbahn, Gleisbau
Bauzeit	05.2005 - 07.2010
Auftraggeber	ÖBB Infrastruktur Bau AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Feste Fahrbahn für mehr Sicherheit.

Insgesamt wurden in dem 10.650 m langen Tunnel 19.271 m dieses Systems installiert. Die Gleistragplatte wurde dabei auch für straßengebundene Rettungsfahrzeuge befahrbar ausgeführt und stellt damit gleichzeitig einen wesentlichen Sicherheitsfaktor dar. Während der Arbeiten wurde auf dem jeweils benachbarten Gleis der Verkehr aufrechterhalten.

Vor dem Einbau der Festen Fahrbahn mussten der bestehende Ober- und Unterbau abgetragen und eine Sohlkanalsanierung vorgenommen werden. Auch die Einbauten wie Kabel- und Entwässerungsquerungen wurden erneuert und die sicherheitstechnische Einrichtungen, dazu zählen Flucht- und Rettungsstollen, Kabeltröge, Feuerlöschleitungen, nachgerüstet.

Um den Bahntunnel an die aktuellen Erfordernisse anzupassen, musste zudem das Lichtraumprofil adaptiert werden. Dazu wurde das Tunnelprofil auf 10,5 km Länge durch teilweisen Abtrag des Mauerwerks und der Spritzbetonschalen aufgeweitet. Dabei wurden Flächendrainagen eingebaut und die Oberfläche mit Spritzbeton versiegelt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Arlberg Bahntunnel

Nahezu 20 km Feste Fahrbahn wurden verlegt.

2

Arlberg Bahntunnel

Die Verlegung von Gleistragplatten ist selbst für Maschinen Schwerarbeit.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com